

## Pilo Flieger NR. 3



WERKZEUGVORSCHLAG:



Holzleim / Alleskleber



Schleifpapier



Foldback Klammern

NAME: KLASSE:

STÜ(KLISTE:

ABMESSUNGEN:

BEZEICHNUNG:

TEILE:

1 Balsaholzbrett (gestanzt)

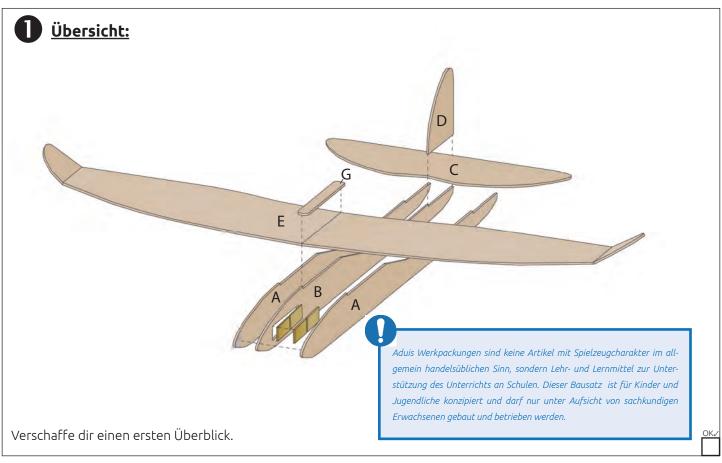
Ca. 495 / 100 / 1,5 mm

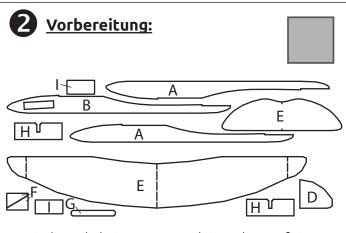
A-I

6 Messingbleche

D 19 / 9 / 1 mm





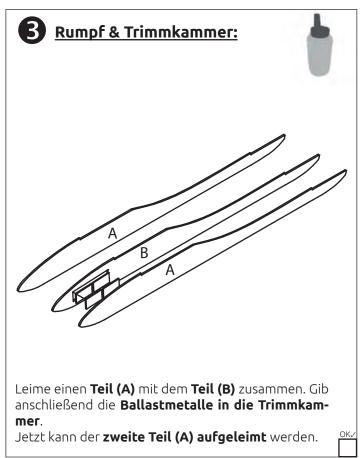


Damit die Teile beim Zusammenleimen besser fixiert werden können, empfehlen wir ein **ebenes Holzbrett** oder eine **dickere Wellpape als Bauunterlage** zu verwenden.

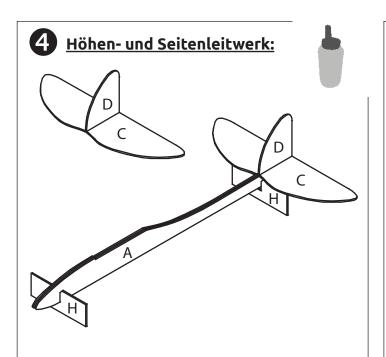
Damit keine Teile ankleben, sollte die Unterlage mit Folie abgedeckt werden.

Als Hilfsmittel zum Fixieren der Teile während des Klebens werden **Stecknadeln** und ein Klebeband verwendet.

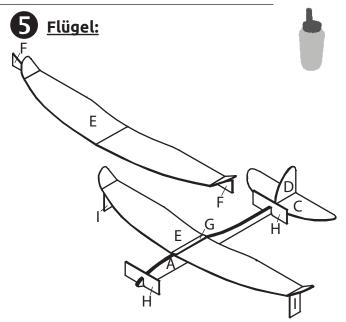
Löse nun alle Balsateile vorsichtig aus den vorgestanzten Balsabrettchen. Schleife anschließend Unebenheiten an den **Kanten mit feinem Schleifpapier** weg.



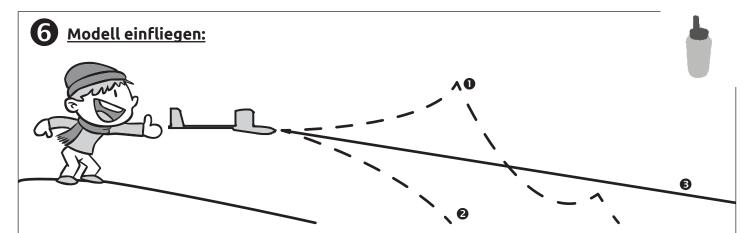




Leime das Seitenleitwerk (D) auf das Höhenleitwerk (C). Stelle den Rumpf des Fliegers auf den Kopf und stütze ihn mit der Hilfsschablone (H) wie abgebildet.



Knicke die **Ohren** mithilfe der **Schablone (F)** und befestige den Winkel mit einer Klebstoffspur. Leime anschließend die **Verstärkungsleiste (G)** auf. Leime jetzt die Tragflächen mit Hilfe der Hilfsschablonen (I) auf den Rumpf.



Der **Schwerpunkt** des Fliegers sollte etwa **24 mm vor der Hinterkante der Tragflügel** liegen. Balanciere den Flieger an dem Schwerpunkt aus. Fällt es **nach vorne**, muss **hinten Messing** an den Rumpf geklebt werden. Fällt es **nach hinten**, muss **vorne Messing** an den Rumpf geklebt werden.

Wähle zum Einfliegen des Modells einen windstillen Tag und ein großes Fluggelände.

Neige das Modell leicht nach unten und "schiebe" den Flieger nicht zu kräftig in die Luft. Es sollte nun in **sanftem Gleitflug geradeaus fliegen.** 

Steigt es nach dem Loslassen stark nach oben ①, muss vorne mehr Messing angebracht werden. Fällt der Flieger steil nach unten ②, muss hinten Ballast angebracht werden.

Damit ist das **Modell eingeflogen 3** und es können ab jetzt Handstarts am Hang oder, nach Anbringen eines kleinen Hakens am Rumpf, auch Hochstarts mit der Schnur durchgeführt werden.

Viel Spaß und gutes Gelingen!